

特斯拉Cybercab亮相上海进博会 明年第2季计划量产

来源：陈丽雯 发布时间：2025-11-16 00:29:06

特斯拉Cybercab亮相上海进博会。（取材自21世纪经济报导）

被特斯拉执行长马斯克寄予厚望的Cybercab自动驾驶计程车的亚太地区首次亮相，选在上海第八届进博会，特斯拉Cybercab计划在2026年第2季启动量产，并且将服务于特斯拉Robotaxi无人驾驶网约车车队。

21世纪经济报道，Tesla Cybercab通体金色外观。为配合无人营运场景，其还配备了无线充电技术与机械臂自动清洁功能，为规模化落地做好准备。

Cybercab没有方向盘、踏板，采用Tesla Vision视觉处理系统+端到端神经网络的自动驾驶方案，无需使用雷射雷达等价格昂贵的硬体设备，就可以实现无人驾驶。该车型抓住的是92%的出行场景为1到2人的需求，采用两座设计，搭配超大后备箱的布局，既可以满足大部分打车的场景，还可以成为城市间的小型货运工具。



特斯拉Robotaxi业务已于2025年6月在德州奥斯丁开始营运，目前营运车辆全部采用在售Model Y车型。特斯拉已三次拓展营运范围，并预计年底前将在内华达州、佛罗里达州和亚利桑那州开展营运。目前Robotaxi在奥斯丁累计里程超过40万公里，在加州湾区累计里程超过160万公里。

马斯克表示，未来数月内，Robotaxi将取消安全驾驶员。特斯拉对Robotaxi的部署工作

高度谨慎，预计2025年底前将在8至10个市区开展无人驾驶计程车运营。

与Cybercab同台展出的还有两台特斯拉人形机器人。特斯拉人形机器人Tesla Bot与电动车技术同源，共享摄影机、三电技术以及端到端神经网络技术；同时，车辆积累的超大规模视觉资料，也为机器人训练提供源源不断的素材。

特斯拉正在安装人形机器人生产线，预计将于2026年年底启动生产，2030年实现年产100万台的产能目标。第三代人形机器人将在2026年第1季发布。

本次展会还展示了特斯拉太阳能屋顶Solar Roof、Powerwall家用储能系统、V4超级充电桩、Cybervault充电桩在内的多场景能源产品及Megapack商用储能系统示意图。其中，由于上海储能超级工厂产能的持续爬产及 Powerwall 家用储能系统装机量创纪录，2025年第3季特斯拉储能产品装机量达到12.5吉瓦时，创下历史新高。

HTML版本： [特斯拉Cybercab亮相上海进博会 明年第2季计划量产](#)